



ЛВ

Лісовий Вісник

№6 (57) 2016



(СТОР. 10)

Досвід Америци...

У НАСТУПНОМУ НОМЕРІ:
Про пернатих
та Кардашинські озера

ТОВ «ОДЕК» Україна – сучасне, оснащене високотехнологічним обладнанням підприємство із випуску водостійкої екологічно безпечної березової/вільхової фанери, у т. ч. – ламінованої, розмірами (1250x2500 мм, 1220x2440 мм). Система менеджменту якості сертифікована на відповідність вимогам міжнародного стандарту ISO 9001:2008, сертифікована і відповідає вимогам стандартів: EN 13986:2002; FSC, CARB, вітчизняним стандартам (УкрСЕПРО). ТОВ «ОДЕК» Україна зацікавлене у розширенні ринків збуту своєї продукції.



Заснована у 1961 році, і сьогодні займає позиції лідера на європейському ринку дерев'яної тари www.bassum.com

PALETTENFABRIK BASSUM

Екологія в побуті



НАТХНЕННЯ, ДАРОВАНЕ ПРИРОДОЮ

www.kronospan.com.ua
kronospan

KOOS SU, RW
Дуб Урбан Ойстер

Всеукраїнський журнал

Лісовий Вісник

Головний редактор:
ЧУРИЛО Оксана Анатолівна
e-mail: ok@lsv.com.ua
web: www.lsv.com.ua

Журнал можна передплатити у відділеннях Укрпошти або придбати та замовити у редакції «ЛВ».

Кур'ячка адреса: пр-т Вол. 30, м. Луцьк,
Рівненська обл., Україна, 43000
E-mail: lv@lsv.com.ua
Web-site: www.lsv.com.ua
Tel/fax редакції: 012 74 90 21
300 краєвих копія СТДЖ «Лісовий вісник»
є розповсюджені вільно в Україні при державній реєстрації друкованого ЗМІ № 18/01664/01/17
від 16.04.2014 р.

Передрук та інші використання статей, згадувань, фото та зріску без дозволу редакції та видавця не «ЛВ» не допускається.
Редакція не несе відповідальності за достовірність цитат, наведених розмовляючих, та змісту розмовляючих матеріалів.
Редакція не несе відповідальності за зміст публікацій. Належати за автором редакції фото та зріску не допускається.
Розповсюди: Волощина К.І., Тушина Ю.Ю.

Видати рекламу: моб. тел. 0913911200, 0127 24051
Бухгалтер: Світлана Рашкоула, тел. 094 080701
Керівник відділу верстки та дизайну:
Машала Володимир
Керівник відділу фотографії:
Олександр Дурманченко
Фото на 1-й стор. Олександра Дурманченко
Видарювання у ТОВ «Друксервіс»
Луцьк, 2016

Передплатний індекс: 89631

Зміст

- 4 Христина ЮШКЕВИЧ:
«Потрібно все робити для того, щоб у суспільстві була повага до лісників»
- 6 Одним шкідникам пожежа сприяє, а іншим – заважає
- 9 На війні головне – побороти страх
- 10 Досвід Америки...
І волинський березовий сік
- 12 Мандруючи природними острівками Рівненщини
- 13 Країна вранішнього сонця
- 15 Вінницькі лісники піднімають завісу таємничості лісу
- 16 Історія організації мисливської освіти
- 18 Прохолода у літню спеку
- 20 Справжнє літо



- 21 Цілюща аптека:
рослина кам'яного віку
- 22 Лісова кухня: літнє меню
- 23 КРОСВОРД
- 24 Посміхнісь

«Лісовий вісник» можна передплатити у відділеннях Укрпошти у будь-який зручний для вас час. Підтримайте улюблене видання. Наш передплатний індекс: 89631

Ціна швидкості

Повільно рухатися від вітру гілка дерева, то схилившись, то піднімаючись. Так само розмірено тече вода, і дивитися на її плин можна безкінечно довго. Захоплює у свій полон і несе десь далеко.

Ми досить рідко буваємо на природі. Щоденні клопоти, робота... Все частіше надаємо перевагу вечору за паперами, додатковим заробіткам, ніж прогулянці до лісу чи біля річки. Спішимо і біжимо. Але кожен рух має бути виправданим, раціональним. Комусь треба зупинитись, а комусь – додати швидкості.

Читаючи книгу Генрі Форда «Моє життя та робота», я занурилася у світ великої людини, яка мислила раціонально, думаючи не лише про свій прибуток, а й про користь для суспільства. Генрі Форд пише: працював над виготовленням автомобіля, якісного, комфортного, універсального як для ділової людини, так і для сімейного користування, котрий матиме доступну ціну; але на той час (1903 р.) першокласними вважалися гоночні автомобілі. Тоді він вирішив разом із Томом Купером сконструювати дві швидкісні машини виключно для перегонів. Час вимагав свого... Одне авто отримало назву «999». Генрі Форд вирішив показати усім, що таке справжня швидкість. На «999» встановили 4 великі циліндри, які давали 80 кінських сил. До цього часу про такі потужності ніхто не чув. Авто обладнали одним сидінням. «По одному життю на кожен автомобіль було достатньо», – пише Генрі Форд. – Я випробував його. Купер також. Ми розігналися на повну швидкість. Спуск через Ніагарський водоспад видався би простою прогулянкою».

Машина взяла участь у перегонах. За кермо сів чоловік, який просто схибнувся на швидкостях. Щоправда, Оліфер був професійним гонщиком-велосипедистом і ніколи не водив авто. Проте він сказав, що у своєму житті хоче спробувати все, хоча б раз. Генрі Форд і Том Купер навчили його водити автомобіль за тиждень. І це при тому, що сучасний швидкісний автомобіль важко порівняти з тією машиною. Кермо тоді ще не було розроблене. «Усі виготовлені мною автомобілі раніше мали тільки один важіль керування», – пише Генрі Форд, – на цьому ж я встановив важелі для двох рук. Щоб утримати автомобіль у заданому напрямку, потрібна була чоловіча сила. Оліфер добре знав, що на нього може чекати, тож поки я крутив корбою, щоб завести машину, він, усідаючись, весело зауважив: «Ця колісниця може мене вбити, але потім все ж таки казатимуть, що я мчав, як навіжений, коли не впився у поворот»...

«999» виконав своє призначення. Він довів здатність Генрі Форда створювати швидкісні автомобілі. Через тиждень після перегонів була створена компанія «Форд Моторс».

До чого я все це веду? До того, що швидкості нашого життя бувають різними. Хтось спішить невинно, витрачаючи час та здоров'я, а хтось добре знає ціну швидкості. Але у будь-якому разі – чим вище людина піднімається, тим швидшим стає ритм її життя. Тим більше до неї вимог і викликів. Хочеться запитати: чому так довго тривають реформи, чому так довго думають депутати, чому так довго продовжуються бойові дії? Уже надто довго говорять про нішівну вирубку Карпат, незаконний видобуток бурштину. Проте ці процеси не припиняються. А люди, яким дозволили сісти у швидкісний автомобіль, ідуть максимум на другій швидкості, зважають, переживають за своє життя, свій добробут. Генрі Форд, продемонструвавши всім свої можливості, вирішив працювати над авто, яке потрібне людині, аби зекономити час, а не вбити його. Чому ж наші високопосадовці пригальмовують, абсолютно не думаючи про пересічних громадян, у той же час заставляючи їх, аби вижити, рухатися по життю із неймовірними швидкостями...

Головний редактор «ЛВ»
Оксана ЧУРИЛО